



あつまれ！乗りもの大好きキッズ！

比叡山・びわ湖 の 乗りもの図鑑

比叡山・びわ湖周辺ではいろんな乗りものが大活躍。
家族やお友達と一緒に乗りものを知る
旅にでかけよう！

クイズラリーにも
参加してね！

2018年 7/14(土)～10/21(日)
比叡山・びわ湖エリアに5ヶ所のクイズ
出題スポットを設置。すべてのクイズに
答えると、参加者全員に「達成賞」をプレ
ゼント！くわしくは裏面をチェック！



比叡山・びわ湖乗りもの図鑑 クイズラリー解答用紙

参加方法

- クイズ出題スポットへ行って、掲示されたクイズの答えを下の解答欄に書き込もう。出題スポットは好きな順にめぐってね。
- すべての答えを書き込んだら、最後のスポットで、受付時間内(9:00～17:00)に係員に解答用紙を渡してね。
- 参加者全員に「達成賞」をお渡しします。

持ち物

- ひっさよけ用
- 筆記用具
- 下じきまたはクリップボード

クイズ出題スポット(景品交換)	クイズ解答欄
受付時間 9:00～17:00	※番号を選んで記入してね。
Q1 叡山電車・出町柳駅	→A1
Q2 ケーブル八瀬駅	→A2
Q3 ケーブル坂本駅	→A3
Q4 延暦寺バスセンター前売店	→A4
Q5 琵琶湖汽船・大津港	→A5

○乗りものに乗ったり、見たりする際には、ルールを守って、安全に注意してください。
○達成賞はお一人につき、1回にかぎります。また、数に限りがありますのでご了承ください。

達成賞進呈済

クイズラリーにおすすめ！比叡山・びわ湖をおトクにめぐる 世界遺産比叡山延暦寺巡拝チケット

比叡山延暦寺までの経路内の交通機関 + 比叡山延暦寺巡拝券 + 14施設優待割引 (ガーデンミュージアム比叡ほか)

- 発売場所** 京阪線各駅・大津線(京阪山科、びわ湖浜大津、京阪膳所、京阪石山、京阪大津京、坂本比叡山口の各駅) 京都総合観光案内所(京なび)など ※駅係員配置時間内
- 発売額** 大人3,900円・小児1,800円 **発売期間** 2018.3/21～12/2
- 通用期間** 発売日当日限り ※大津線・京なびなどでの発売分は、発売期間中の好きな1日
- 有効区間** 乗り降り自由



◎京阪電車お客さまセンター ☎06-6945-4560(9:00～19:00 ※土曜・休日は17:00まで)

比叡山・びわ湖エリアへの交通アクセスや、
くわしい情報はホームページを確認してね！

- ◎比叡山・びわ湖(山と水と光の迴廊) <https://www.hieizan.gr.jp/>
- ◎比叡山延暦寺 <http://www.hieizan.or.jp/>

比叡山・びわ湖 検索

比叡山振興会議
後援/大津市・大津市教育委員会

みんなを乗せて走る個性ゆたかな電車たち

京阪電車8000系 プレミアムカー

豪華な内装に注目!
2017年8月に登場した京阪電車のプレミアムカー。「エレガント・サールン」の愛称をもつ8000系車両に連結される特別車両です。通常の特急は左右2列ずつの4列シートですが、プレミアムカーは3列。ゆったりと座って目的地に向かうことができます。

プレミアムカー：製造初年 2017年/車両の大きさ 高さ約4.2m×幅2.8m
長さ18.7m/重さ 約25.5~27.5t/
座席数 40席



シートにはプレミアムカーのロゴが!



乗った日にちを書き込んでね

京阪電車800系<京津線>

急な坂もへっちゃら! 道路も走るよ
御陵駅からびわ湖浜大津駅までを結びます。上栄町駅-大谷駅間には国内でも指折りの急勾配や急カーブがありますが、ぐんぐんと力強く走ります。上栄町駅からびわ湖浜大津駅までは、車と一緒に道路を走る路面電車になるよ。

製造初年 1997年/
車両の大きさ 高さ約3.5m
幅2.4m×長さ16.5m/
重さ 約28t/座席数 30-42席

叡山電車「ひえい」

斬新なデザインで 人気急上昇

2018年3月に登場した叡山電車のニューフェイス。先頭のリングは、比叡山や鞍馬山などから連想される神秘的なパワーなどを表現しています。中央には大人の背丈ほどの大きな展望窓もあり、ダイナミックな風景を楽しむことができます。

ほかにもあるよ!
「えい」と親しまれる叡山電車の車両はとっても個性的。キミのお気に入りにはどれかな?



京阪電車600/700形<石山坂本線>

びわ湖に沿ってスイスイ走る
大津市内、石山寺駅から坂本比叡山口駅までを結びます。びわ湖岸が埋め立てられた今は街の中を走っていますが、昔はびわ湖に沿って走っていました。人気アニメなどをモチーフにしたラッピング列車が多いことでも有名です。

製造初年 1984年/
車両の大きさ 高さ約3.9m
幅2.3m×長さ15m/
重さ 約21t/
座席数 38席



製造初年 1988年(2018年改造)/車両の大きさ 高さ約4.2m×幅2.7m×長さ15.7m/重さ 約37t/
座席数 30~32席

比叡山で大活躍! はたらく車たち

比叡山ドライブウェイや奥比叡ドライブウェイでは、快適なドライブのためにいろいろな車が働いているよ!



延暦寺消防車



スノープラウ付トラック



パッカー車

どっちがすごい? ケーブルカー 日本一対決

高低差日本一 叡山ケーブル

雄大な自然を満喫!
高低差561mは日本一。八瀬から比叡山の中腹までの約1.3kmを9分で走ります。車内では乗務員が案内放送をしてくれるよ。

製造初年 1987年/
車両の大きさ 高さ約3.6m
幅2.8m×長さ12m/重さ 約10.6t/座席数 34席



運転士さんは車内にはいない! 山上の駅で運転しているんだ



番外編 遊ぶ乗りもの

比叡山ドライブウェイにある「夢見が丘」には、楽しい乗りものがあるよ!



長さ日本一 坂本ケーブル
眼下に広がるパノラマ
ケーブル坂本駅からケーブル延暦寺駅までの2,025mを結ぶ坂本ケーブル。こだわりの詰まった車両デザインはもちろん、窓からの景色も格別です。

製造初年 1927年(1993年 車体新造)/車両の大きさ 高さ約3.8m×幅2.7m×長さ13.9m/重さ 約12.1t/座席数 32席

山頂や山の麓を元気に走る路線バス

京阪バス 比叡山内を周回

路線バスのほか、比叡山内を周回するシャトルバスも運行しています。



製造年 2006年/車両の大きさ 高さ約3.1m×幅2.5m×長さ10.8m/重さ 約14t/座席数 41席

京都バス ドライブウェイを走る

比叡山ドライブウェイを通って、延暦寺へ。参拝する人びとの足として大活躍しています。



製造年 2012年/車両の大きさ 高さ約3.2m×幅2.5m×長さ10.8m/重さ 約12t/座席数 30席

江若交通 緑×青の車体が目印!

京阪坂本比叡山駅からケーブル坂本駅を結ぶ路線では、紫色の小型車も走っています。



製造年 2012年/車両の大きさ 高さ約3.0m×幅2.3m×長さ9.0m/重さ 約11t/座席数 27席

パドルの動力で進む びわ湖疎水船

船の後部に取り付けられたパドルが回転する力で動く。外輪船2階にある「パドルウォーク」では、水しぶきを上げる赤いパドルを真上から見ることが出来ます。

製造初年 1982年/船体の大きさ 深さ約2.1m×幅11.7m×全長59m/総トン数 約1,046t/定員 787人



製造初年 2017年/船体の大きさ 深さ約0.75m×全長7.5m/総トン数 約2.2t/座席数 12席
乗船については「びわ湖疎水船」公式サイト <http://www.biwako-sosui.jp/> をご確認ください。